

Specyfikacja

1. Opis przedmiotu zamówienia

CPV 34927100-2 – sól drogowa

Przedmiotem zamówienia jest dostawa soli drogowej workowanej oraz luzem na potrzeby akcji zimowej do dnia 30 kwietnia 2018 r. wraz z dostawą do Zamawiającego oraz z antyzbrylaczem przeznaczony do zimowego utrzymania dróg w szacunkowej ilości podanej poniżej.

Szacunkowa ilość:

Zadanie nr 1 – dostawa soli drogowej workowanej

- sól drogowa workowana w worki o wadze 25 kg na paletach - **ogółem 18 ton**

Zadanie nr 2 – dostawa soli drogowej luzem

- sól drogowa luzem w minimalnych partiach od 20 do 30 ton - **ogółem 207 ton**

Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Sól będąca przedmiotem dostawy musi być solą kamienną i winna spełniać warunki określone **normą PN-86/C-84081/02**.
2. Dostarczana sól drogowa z antyzbrylaczem ma być stosowana do:
 - bezpośredniego posypywania dróg,
 - wytwarzania solanki
 - wytwarzania mieszanki z innymi środkami zwiększającymi przyczepność dróg.
3. Dostawa soli drogowej luzem wg potrzeb Zamawiającego w minimalnych partiach od 20 do 30 ton, sól drogowa workowana w worki o wadze 25 kg na paletach (dostawa w dwóch partiach) w terminie 2 dni od dnia złożenia telefonicznego, faksowego lub pisemnego zamówienia przez Zamawiającego.
4. Dostawy soli drogowej workowanej oraz luzem odbywać się będą na koszt Wykonawcy do siedziby Zamawiającego.
5. Sól w trakcie transportu musi być zabezpieczona przed opadami atmosferycznymi plandeką.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy dowodem WZ a ilością przedmiotu zamówienia wykazaną w trakcie kontrolnego ważenia, bądź dostawy niezgodnej z warunkami określonymi normą PN-86/C-84081/02 Zamawiający może nałożyć karę umowną w wysokości określonej w wzorze umowy (2.000,00 zł).
7. Sól drogowa musi posiadać aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie stwierdzającą przydatność soli do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchniach dróg oraz atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny potwierdzający spełnienie wymagań higienicznych (o dopuszczeniu do użytkowania soli w zakresie zwalczania śliskości nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg).
8. W sytuacji, w której Wykonawca, nie będzie mógł z jakichkolwiek przyczyn zrealizować złożonego zamówienia, jest on zobowiązany zapewnić dostarczenie przedmiotu zamówienia od innego wykonawcy w cenie określonej niniejszą umową. Rozliczenia za odebrany w ten sposób przedmiot umowy dokona Wykonawca, który ponosi pełną odpowiedzialność za jakość dostarczonego w ten sposób towaru.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia ilości przedmiotu zamówienia.

Rodzaj zamówienia: dostawa

2. Warunki rozliczenia i płatności dotyczące obu zadań:

Raz w miesiącu w okresie dostaw przedmiotu zamówienia Wykonawca wystawi fakturę VAT za dostarczony do Zamawiającego materiał w ilości zgodnej z dowodami WZ (kopie dowodów WZ należy dołączyć do dostarczonej faktury). Rozliczenie odbywać się będzie w formie bezgotówkowej na konto bankowe Wykonawcy podane na fakturze VAT **w terminie 14 dni**

od dnia dostarczenia faktury VAT do Zamawiającego. Rozliczenia między Zamawiającym i Wykonawcą będą prowadzone w PLN. Wierzytelność wynikająca z Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

3. **Termin realizacji zamówienia:** od dnia 01.01.2018 r. do 30.04.2018 r.

4. **Ocena ofert będzie dokonywana według następujących zasad dla zadania nr 1 i 2:**

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował będzie kryterium najniższej ceny 100 % przy spełnieniu wszystkich wymaganych warunków opisanych w zapytaniu ofertowym

- **Kryterium ceny – wskaźnik C 100 %**

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana wartość spośród zakwalifikowanych ofert}}{\text{wartość badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt}$$

LP – liczba punktów uzyskanych przez ofertę LP = C

W kryterium jakim jest cena Wykonawca może zdobyć maksymalnie 100 pkt. Ocena ofert zostanie przeprowadzona w oparciu o przedstawione wyżej kryterium oraz jego wagę. Oferty oceniane będą punktowo. Zamawiający przyzna zamówienie Wykonawcy, którego oferta spełnia wymagania zapytania ofertowego oraz została uznana za najkorzystniejszą.

Dyrektor
mgr Janusz Lipiński