

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZADANIE:	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI POBOCZA DROGI WEWNĘTRZNEJ BOCZNEJ ULICY PSZOWSKIEJ W REJONIE POSESJI NR 164 – 164 C W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT WODZISŁASKI MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI ULICA BOCZNA PSZOWSKA JEDN. EWID. 241504_1.0002 WODZISŁAW ŚLĄSKI OBRĘB EWID. 0002 JEDŁOWNIK ARKUSZ MAPY 1 DZIAŁKA NR 2477/510
BRANŻA:	DROGOWA
INWESTOR:	MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, INWESTYCJI I DRÓG MIEJSKICH UL. BOGUMIŃSKA 4 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
WYKONAWCA DOKUMENTACJI:	MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, INWESTYCJI I DRÓG MIEJSKICH UL. BOGUMIŃSKA 4 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
OŚWIADCZENIE:	<i>W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Połomski upr. proj. nr SLK/5022/POOD/13 mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13
Wodziszław Śląski, grudzień 2017 r.	EGZ. 1.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i usytuowania dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami).
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla realizacji zadania wykonawczego pn.: „Utwardzenie nawierzchni pobocza drogi wewnętrznej bocznej ulicy Pszowskiej w rejonie posesji nr 164 – 164 C w Wodzisławiu Śląskim”.

3. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Utwardzenie nawierzchni pobocza drogi wewnętrznej bocznej ulicy Pszowskiej w rejonie posesji nr 164 – 164 C w Wodzisławiu Śląskim”.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie nawierzchnia terenu zróżnicowana, częściowo gruntowa, częściowo tłuczniowa. Odwodnienie realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej stanowiącej własność inwestora.

5. STAN PROJEKTOWY

Celem zamierzenia projektowego jest utwardzenie nawierzchni terenu na działce nr 2477/510 zlokalizowanej przy drodze wewnętrznej bocznej Pszowskiej w rejonie posesji nr 164 – 164 C w Wodzisławiu Śląskim.

Długość przebudowywanego odcinka utwardzenia nawierzchni terenu 80,00 mb.
Szerokość przebudowywanego odcinka utwardzenia nawierzchni terenu 1,50 mb.

Istniejącą, zróżnicowaną konstrukcję nawierzchni terenu należy rozebrać oraz wykonać korytowanie pod planowane warstwy konstrukcji nawierzchni.

Warstwy konstrukcyjne wykonać jak poniżej:

Warstwa górna kostka betonowa – grubość 8 cm.

Podsypka piaskowa – grubość 5 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0÷31,5 mm – grubość 15 cm (na wjeździe do posesji podbudowa gr. 25 cm).

Nawierzchnia będzie otoczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionym ponad poziom nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej, a w miejscu wjazdu do posesji zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

KONSTRUKCJA – przekrój przebudowywanej nawierzchni terenu.

Warstwa górna kostka betonowa	grubość 8 cm
Podsypka piaskowa	grubość 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0÷31,5 mm	grubość 15-25 cm
<u>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</u>	<u>grubość 28-38 cm</u>

6. ZAGADNIENIA BHP

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Stala organizacja ruchu.

Dla realizacji przedmiotowego zadania projektowego nie została opracowana stała organizacja ruchu. Projektowana realizacja nie wpłynie na konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej. Zaplanowane utwardzenie spowoduje, że warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi ulegną znacznemu polepszeniu, a dotychczasowe istniejące oznakowanie jest odpowiednie.

Czasowa organizacja ruchu.

Czasowa organizacja ruchu zostanie opracowana przez wykonawcę robót, który będzie realizował przedmiotowe zadanie. Wykonawca robót dostosuje przedmiotową czasową organizację ruchu do technologii planowanych robót.

8. SZKODY GÓRNICZE

Projektowane utwardzenie terenu położone jest poza terenem górniczym i nie jest objęte wpływami zakładu górniczego.

9. INFORMACJE OGÓLNE

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.

mgr inż. Grzegorz Polomski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

10. INFORMACJA BIOZ

10.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Cel i zakres opracowania.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz. U. nr 120, poz.1126./ Zgodnie z § 2. 1. Rozporządzenia informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwana dalej "informacją" powinna zawierać:

1. Stronę tytułową na której należy zamieścić:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

Część opisową, która powinna określać:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zgodnie z art.21a ust.1 na kierowniku budowy spoczywa obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/ uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /"BIOZ"/ sporządzić zgodnie z Rozp.

Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz.U. nr 120, poz.1126./

Materiały wykorzystane w opracowaniu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz. U. Nr 120/03, poz.1126./
- [2]. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. /Dz. U. Nr 169/03 poz.1650/
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- [4.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych./Dz. U. Nr 118/01 poz.1263/
- [5]. PN-B-10736:1999; Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- [6]. PN-EN 1610:2002: Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

10.2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Utwardzenie nawierzchni pobocza drogi wewnętrznej bocznej ulicy Pszowskiej w rejonie posesji nr 164 – 164 Cw Wodzisławiu Śląskim”.

Stan istniejący.

Obecnie nawierzchnia terenu zróżnicowana, częściowo gruntowa, częściowo tłuczniowa. Odwodnienie realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej stanowiącej własność inwestora.

Stan projektowy.

Długość przebudowywanego odcinka utwardzenia nawierzchni terenu 80,00 mb.
Szerokość przebudowywanego odcinka utwardzenia nawierzchni terenu 1,50 mb.

Istniejącą, zróżnicowaną konstrukcję nawierzchni terenu należy rozebrać oraz wykonać korytowanie pod planowane warstwy konstrukcji nawierzchni.

Warstwy konstrukcyjne wykonać jak poniżej:

Warstwa górna kostka betonowa – grubość 8 cm.

Podsypka piaskowa – grubość 5 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm – grubość 15 cm (na wjeździe do posesji podbudowa gr. 25 cm).

Nawierzchnia będzie otoczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionym ponad poziom nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej, a w miejscu wjazdu do posesji zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

10.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- budynki mieszkalne,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne,
- przewody wodociągowe.

10.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Istniejące zagospodarowanie terenu nie stwarza bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

10.5. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Planowana inwestycja, polegająca na wykonaniu zadania pn.: „Utwardzenie nawierzchni pobocza drogi wewnętrznej bocznej ulicy Pszowskiej w rejonie posesji nr 164 – 164 C w Wodzisławiu Śląskim” (zgodnie z § 6 rozporządzenia do robót budowlanych).

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie, ziemia z wykonywanego koryta będzie wywożona. Przyjęte zalecenia w P.B. dotyczące robót ziemnych nie stwarzają szczególnego ryzyka zgodnie z § 6 pkt. a i k.

Jedynym potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pracowników będzie prowadzenie prac ziemnych w pobliżu istniejących kabli energetycznych oraz gazowych.

Dlatego też należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń zawartych w normie PN-B/06050:1999; Oznaczenie powierzchni właściwej gleby. Wymagania ogólne

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

i PN-B/10736:1999, Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

10.6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

10.7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych.

1. Wykonawca jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednoczesne zatrudnienie co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
2. Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
3. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
4. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
5. Stosowanie środków ochrony indywidualnej, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej.
6. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
7. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

7.1. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

7.2. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

7.3. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębenie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

8.1. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, o których mowa w § 15 ust. 21, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

8.2. Poręcze balustrad, o których mowa w ust. 1, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

8.3. Niezależnie od ustawienia balustrad, o których mowa w ust. 1, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

8.4. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, o których mowa w ust. 3, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

9. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

10.1. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

10.2. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno - inżynierska.

11.1. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

11.2. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

11.3. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

12. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

13. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

14. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.

14.1. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

14.2. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

16. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

17. Zabezpieczenie robót oraz ich prowadzenie musi odbywać się zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Grzegorz Polomski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/338/DWOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13