

Wodzisław Śl. 10.09.2020 r.

STUDIO POŁOMSCY

ul. Strzelców Bytomskich 38

44 – 280 RYDUŁTOWY

SP/2687/2020/TT/1798/2020

Dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Remont ul. Parkowej w Wodzisławiu Śl.”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2020 r. (data wpływu 07.09.20 r.) w przedmiotowej sprawie informujemy, że na plan zagospodarowania terenu wniesiono orientacyjny przebieg sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Wodzisławiu Śl.

Zadanie projektowe pod względem lokalizacyjnym uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a) powiadomić o przekazaniu placu budowy;
 - b) zlecić obowiązkowo nadzór branżowy w tutejszym Przedsiębiorstwie powołując się na numer i datę niniejszego pisma.
2. Na etapie realizacji robót Inwestor wykona w porozumieniu z PWiK Sp. z o.o. wykopy kontrolne celem stwierdzenia zagłębienia sieci będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o.. W przypadku, gdy konieczna będzie przebudowa ze względu na zmianę niwelety drogi w stosunku do projektowanej, wówczas koszt przebudowy sieci poniesie Inwestor.
3. Istniejące urządzenia wodociągowe (skrzynki zasuw) należy dostosować do projektowanej niwelety terenu.
4. Istniejące urządzenia kanalizacyjne (pokrywy studni) należy dostosować do projektowanej niwelety terenu poprzez wykonanie ich regulacji za pomocą pierścieni dystansowych.
5. Otwory we włazach kanalizacji sanitarnej należy wyposażyć w korki uniemożliwiające napływ wód opadowych do studni.
6. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 1 m (z obu stron) od zlokalizowanych przekopami kontrolnymi przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.
7. Po wykonaniu prac związanych z przebudową drogi należy:
 - a) wykonać czyszczenie i inspekcję telewizyjną ciągów kanalizacji sanitarnej na obszarze prowadzonych prac;
 - b) po zakończeniu robót powiadomić o odbiorze końcowym.
8. Pismo stanowi załącznik do projektu budowlanego.
9. Ważność niniejszych warunków wygasa po okresie 3 lat od daty wydania.

Załącznik: 1 x plan zagospodarowania terenu
1 x faktura FS-TT/835/2020

Kopia: 1 x DF 1 x TT

Sprawę prowadzi:
Dział TT – Eugeniusz Jasita
tel. 32 455 26 34 wew. 345

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Wiesław Blutko

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZADANIE:**REMONT ULICY PARKOWEJ W WODZISŁAWIU ŚL.****LOKALIZACJA
INWESTYCJI:**

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
POWIAT WODZISŁASKI
MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI
ULICA PARKOWA
JEDN. EWID. 241504_1.0007.AR_3 WODZISŁAW ŚLĄSKI
OBRĘB EWID. KOKOSZYCEARKUSZ MAPY 3
DZIAŁKI NR 264/56, 460/56, 58
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

BRANŻA:**DROGOWA****INWESTOR:**

MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI
UL. BOGUMIŃSKA 4
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:**

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
UL. MARKŁOWICKA 21
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

OŚWIADCZENIE:

W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Połomski upr. proj. nr SLK/5022/POOD/13

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK-5022/POOD/13
do projektowania

Wodzisław Śląski, sierpień 2020 r.

EGZ. 1.

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i usytuowania dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami).
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla realizacji zadania wykonawczego pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

3. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie nawierzchnia asfaltowa przedmiotowego odcinka drogi jest spękana, zdeformowana z dużą ilością ubytków spowodowanych brakiem właściwej podbudowy drogi. Odwodnienie drogi realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu drogi ulicy Osadniczej oraz powierzchniowo w granicy działek inwestora.

5. STAN PROJEKTOWY

Celem zamierzenia projektowego jest poprawa warunków jezdnych ulicy Parkowej. Odcinek drogi na którym projektowane jest wykonanie modernizacji drogi stanowi drogę gminną dojazdową.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

Długość remontowanego odcinka drogi ok. 117,00 mb. Szerokość remontowanego odcinka drogi zmienna o maksymalnej szerokości 4,00 mb.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni drogi należy rozebrać, warstwy konstrukcyjne drogi wykonać na nowo od podstaw. Warstwy konstrukcyjne wykonać jak poniżej:

Warstwa odsączająca z piasku – grubość 10 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna) – grubość 30 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna) – grubość 8 cm.

Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W – grubość 4 cm.

Warstwa ścierna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S – grubość 4 cm.

Nawierzchnia drogi będzie otoczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x25 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 2 - 4 cm ponad poziom nawierzchni asfaltowej.

KONSTRUKCJA – przekrój modernizowanej nawierzchni drogi.

| | |
|---|-----------------------------|
| Warstwa ścierna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S | grubość 4 cm |
| Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W | grubość 4 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna) | grubość 8 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna) | grubość 30 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | grubość 10 cm |
| <u>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</u> | <u>grubość 56 cm</u> |

6. ZAGADNIENIA BHP

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu.

Dla realizacji przedmiotowego zadania projektowego nie została opracowana stała organizacja ruchu. Projektowana realizacja nie wpłynie na konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej. Zaprojektowane utwardzenie spowoduje, że warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi ulegną znacznemu polepszeniu, a dotychczasowe istniejące oznakowanie jest odpowiednie.

Czasowa organizacja ruchu.

Czasowa organizacja ruchu zostanie opracowana przez wykonawcę robót, który będzie realizował przedmiotowe zadanie. Wykonawca robót dostosuje przedmiotową czasową organizację ruchu do technologii planowanych robót.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

8. SZKODY GÓRNICZE

Projektowana do remontu nawierzchnia drogi położona jest poza terenem górnictwem i nie jest objęta wpływami zakładu górnictwa.

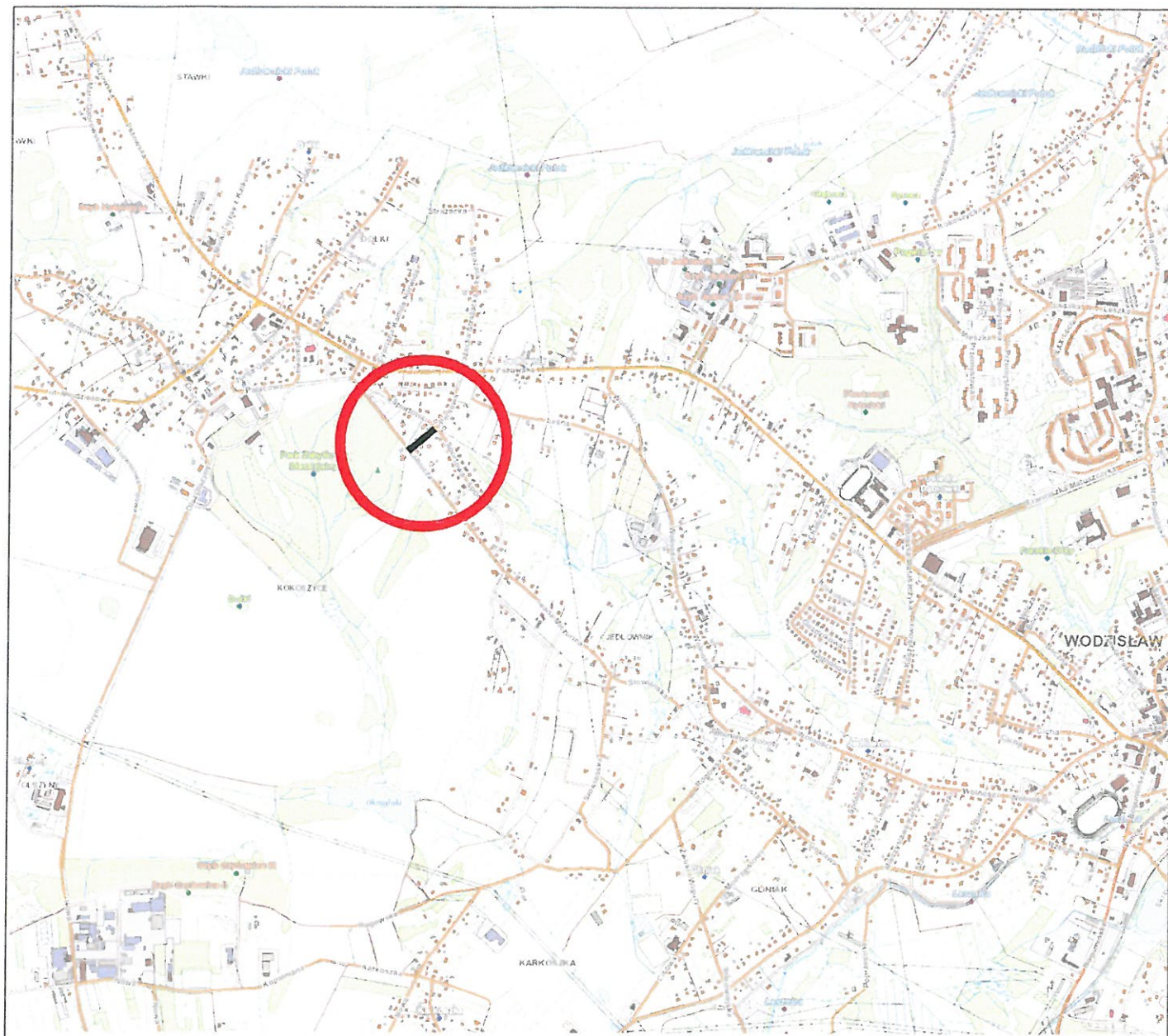
9. INFORMACJE OGÓLNE

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi.

Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.

mgr inż. Grzegorz Pofomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/PCOD/13
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/PCOD/13



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

Temat:
Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa

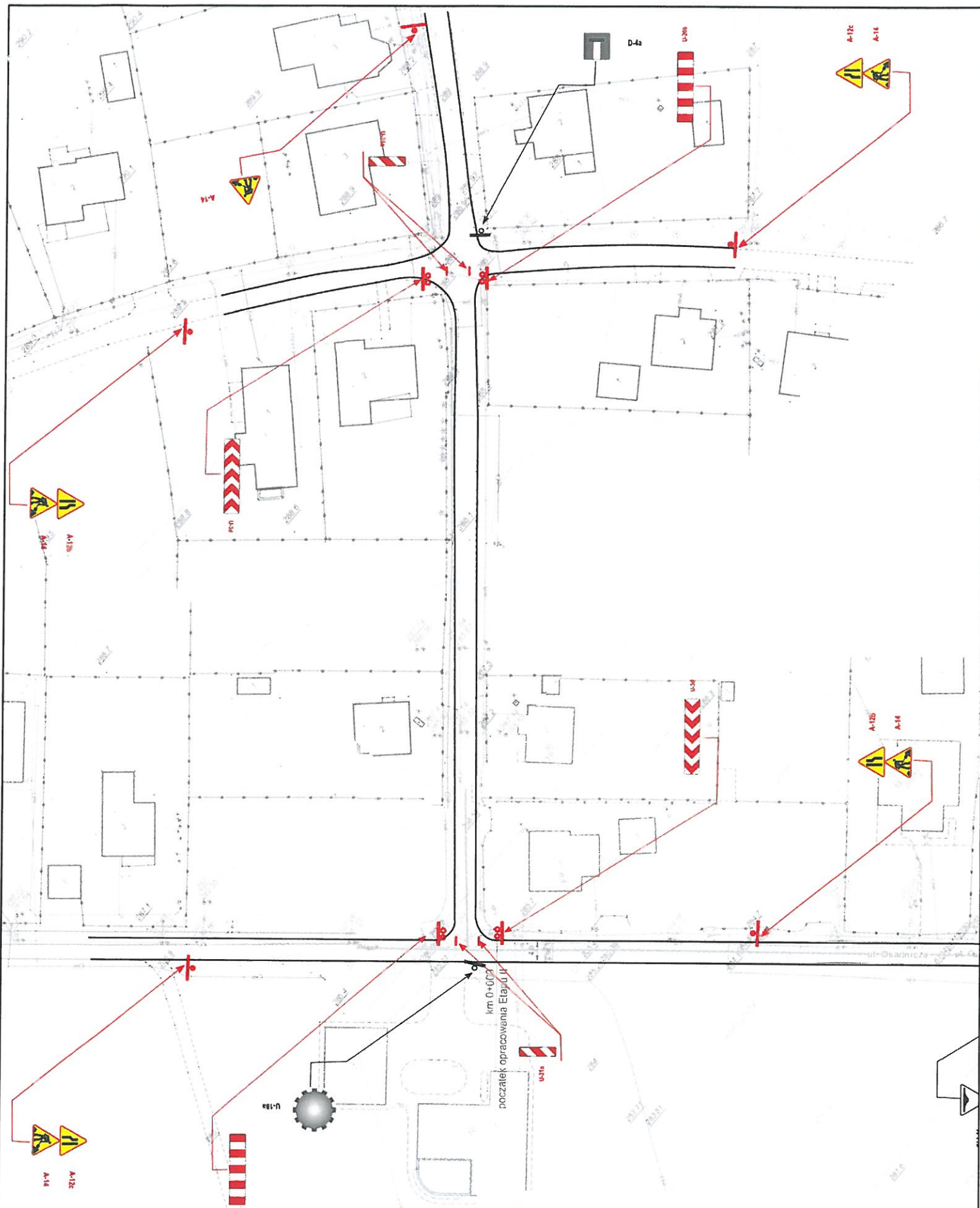
Adres inwestycji:
Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim

Nazwa rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

Data wykonania:
08/2020

Skala:
1:10 000

Nr rysunku:
1



| ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM | | | |
|--|----------------------------|------------------|------------------|
| Temat: Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa | | | |
| Adres inwestycji: Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim | | | |
| Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | Data wykonania: 08/2020 | Skala: 1:1000 | Nr rysunku: 2 |

