

Wodzisław Śląski, 21 września 2020 r.

WKT.7121.2.246.2020

Szanowna Pani  
Edyta Połomska  
Studio Połomscy  
ul. Strzelców Bytomskich 38  
44-280 Rydułtowy

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**zatwierdzam**

**projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim**

**z następującymi uwagami:**

- *przed rozpoczęciem robót powiadomić mieszkańców posesji położonych wzdłuż odcinka drogi objętego robotami o planowanych utrudnieniach,*
- *w dniu zamknięcia drogi powiadomić służby ratownicze (straż pożarna, pogotowie, Policja) o utrudnieniach,*
- *w miejscu zwężenia pozostawić przejezdny pas jezdni o szerokości co najmniej 2,5 m,*
- *niezwłocznie po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe zdemontować i przywrócić stałą organizację ruchu.*

**Termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu: od 28.09.2020 r. do 31.12.2021 r.**

Wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu należy zastosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### **Pouczenie**

1. **Zmiana organizacji ruchu na drogach niepublicznych wymaga uzyskania zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu wydanego przez podmiot zarządzający tymi drogami.**
2. **Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego we właściwym zarządzie drogi.**
3. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarząd drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim o terminie jej wprowadzenia (§ 12 rozporządzenia).**
4. **Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.**
5. **Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma.**

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

- ☐ Szanowny Pan  
Grzegorz Połomski – pełnomocnik  
– WKT aa

Do wiadomości:

- Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego
- Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim

**z up. STAROSTY**  
**Mariusz Wysłucha**  
Zastępca Naczelnika Wydziału  
Komunikacji i Transportu

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>ZADANIE:</b>	
	Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim

<b>LOKALIZACJA:</b>	
	POWIAT WODZISŁAWSKI MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WODZISŁAW ŚLĄSKI ULICA PARKOWA 241504 1.0007.AR 3.264/56

<b>BRANŻA:</b>	
	DROGOWA

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław ŚL  
ul. Piłsudskiego 22a

<b>INWESTOR:</b>	
	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚL. UL. MARKŁOWICKA 21 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

Załącznik do .....  
Nr .....  
z dnia .....  
Podpis .....  
Główny Specjalista ds. Zarządzania Ruchem  
Dorota Florubała

<b>WYKONAWCA:</b>	
	GRZEGORZ POŁOMSKI UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należytą starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

<b>PROJEKTANT:</b>	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13 mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/3626/OWOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, sierpień 2020 r.	

## **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacji ruchu na czas wykonywania zadania pn.: „Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim”.

## **Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

## **Charakterystyka drogi**

Nazwa drogi:	ul. Parkowa
Kategoria drogi:	gminna wewn.
Szerokość jezdni:	3,50 – 4,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	D
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe
Dopuszczalna prędkość:	20 km/h (strefa zamieszkania)
Charakterystyka ruchu:	kołowy i pieszy mały, brak ruchu ciężkiego.

## **Projektowana czasowa organizacja ruchu**

Celem zamierzenia projektowego jest poprawa warunków jezdnych ulicy Parkowej. Odcinek drogi, na którym prowadzone będzie modernizacja drogi stanowi drogę gminną dojazdową. Długość modernizowanego odcinka drogi ok. 120,00 mb. Istniejącą konstrukcję nawierzchni drogi należy rozebrać, warstwy konstrukcyjne drogi wykonać na nowo od podstaw.

W celu wykonania zaplanowanej przebudowy drogi niezbędne jest całkowite wyłączenie odcinka drogi z ruchu pojazdów. W związku z powyższym należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

RYSUNEK 2:

- w celu wykonania nowej nawierzchni na połączeniu ulicy Parkowej z ulicą Osadniczą należy zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci tablicy prowadzącej U-3d, zapory drogowej U-20b oraz tablic kierujących U-21b wzdłuż jezdni,
- w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót umieścić zestawy znaków A-12 i A-14,
- w celu wykonania nowej nawierzchni na połączeniu ulicy Parkowej z ulicą Sportową należy zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci tablicy prowadzącej U-3d, zapory drogowej U-20b oraz tablic kierujących U-21b wzdłuż jezdni,

Oznakowanie będzie obowiązywać całą dobę, do czasu wykonania nowej nawierzchni na ulicy Parkowej. Z uwagi na zakres inwestycji nie planuje się etapowania robót.

## **Opis zagrożeń**

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysysania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.



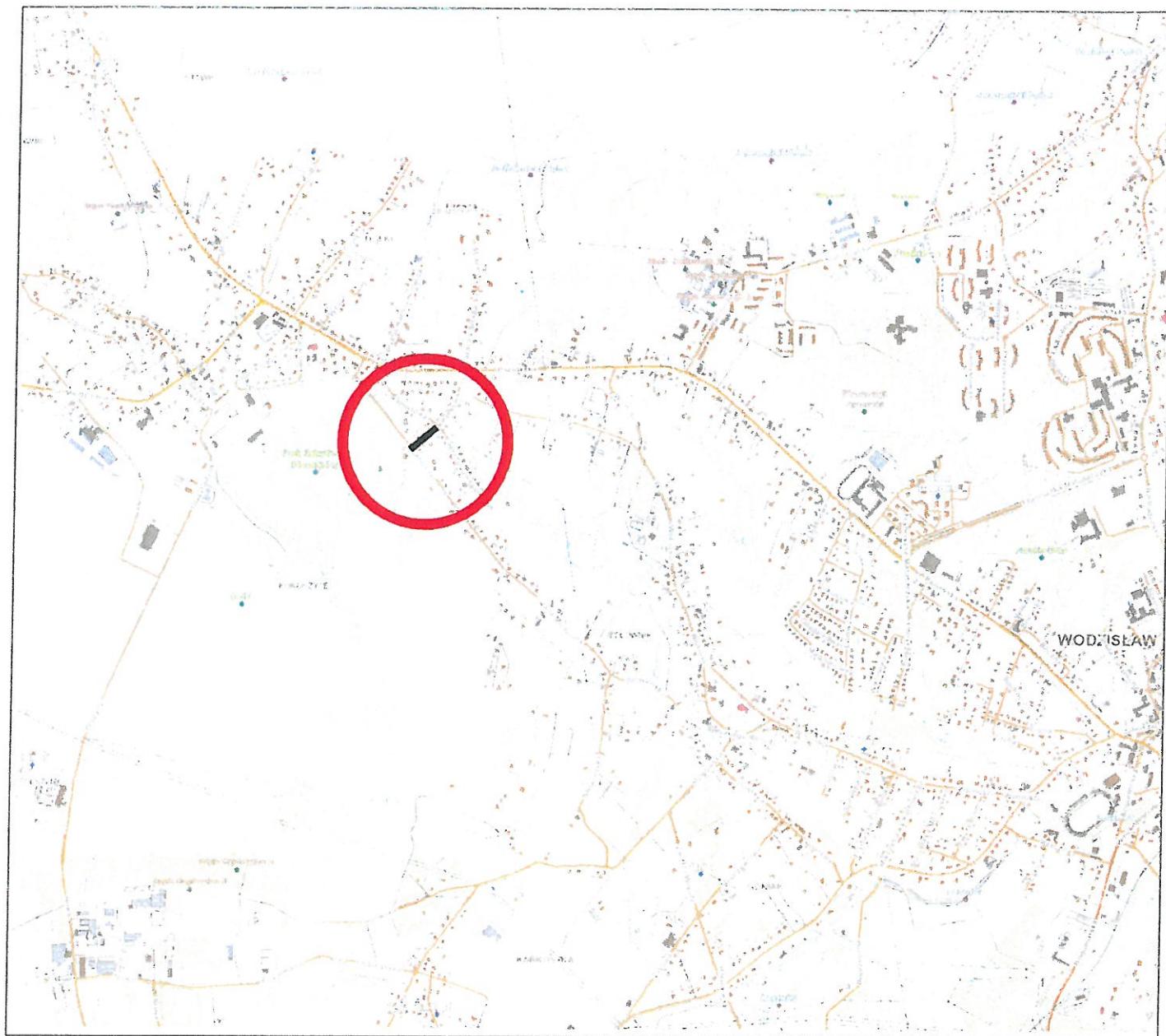
### **Uwagi**

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

### **Termin realizacji**

Termin rozpoczęcia robót: 7.09.2020 r.  
Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu: 31.12.2021 r.

mgr inż. Grzegorz Polonski  
UPRAWNIENIA BUDOWALNE  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. SLK/3826/DWOD/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SLK/5022/POOD/13



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

Temat:

Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa

Adres inwestycji:

Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data wykonania:

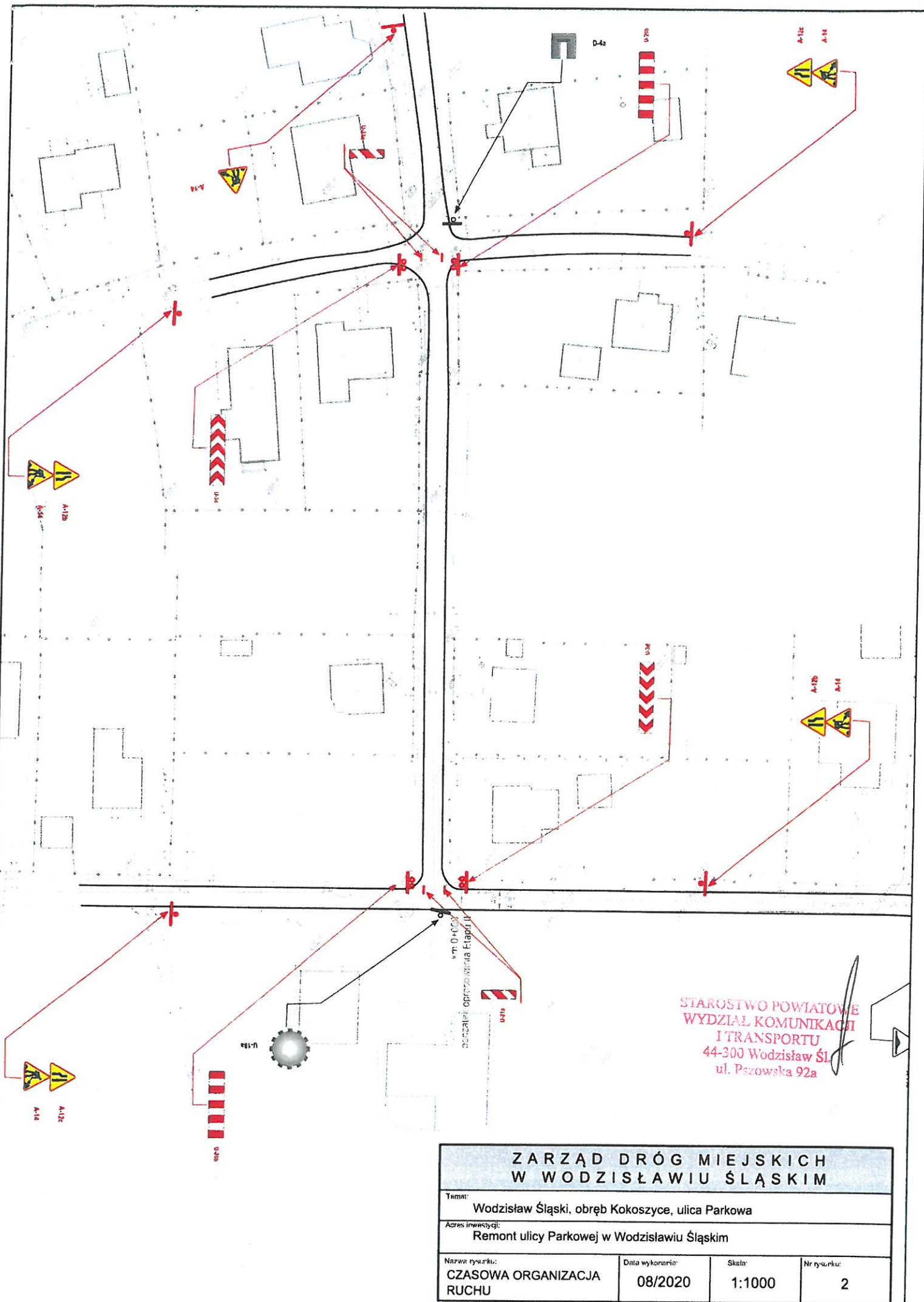
08/2020

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1



STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Pszowska 92a

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM			
Temat: Wodzisław Śląski, obręb Kokoszyce, ulica Parkowa			
Adres inwestycji: Remont ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Data wykonania: 08/2020	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2